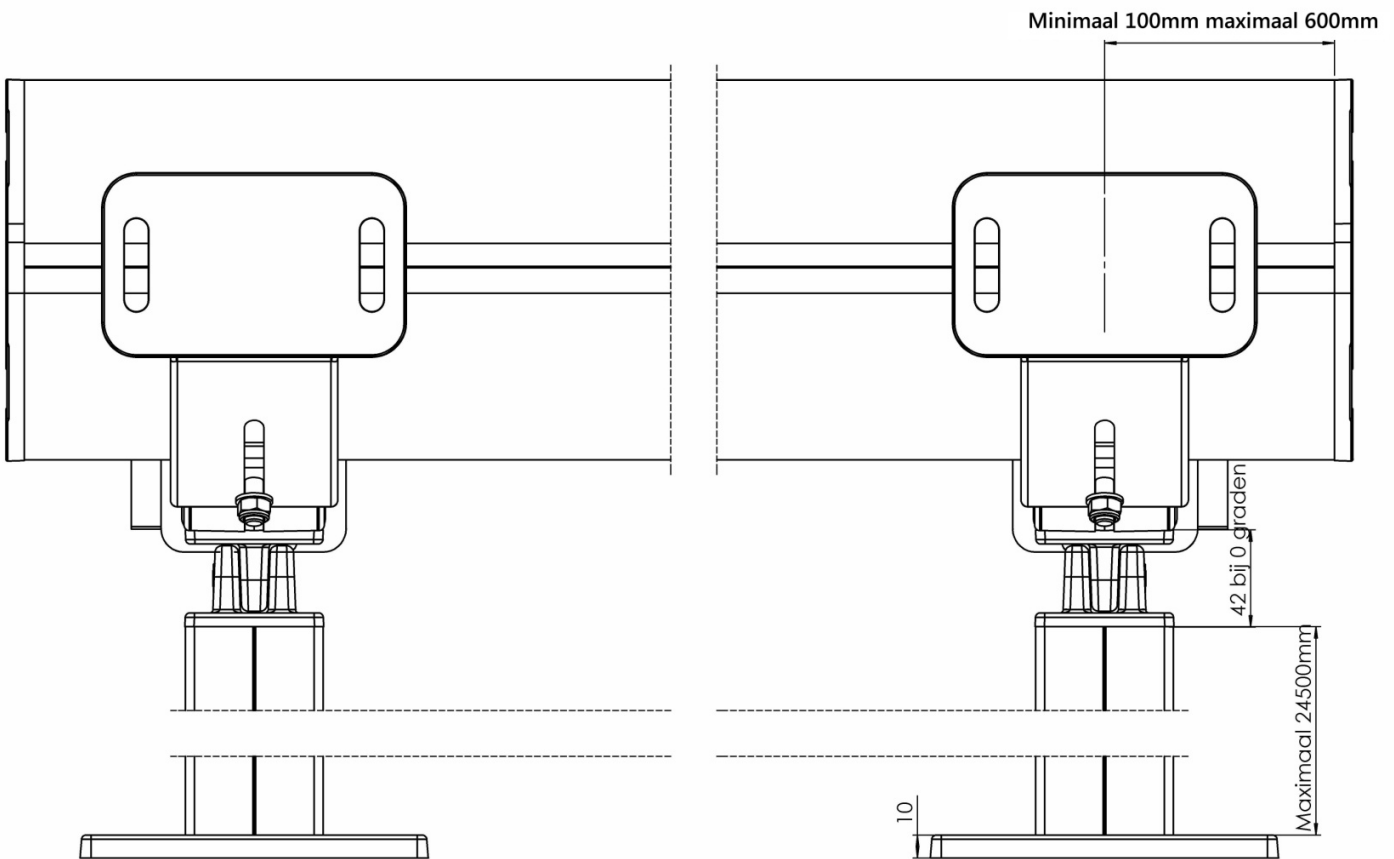


Montagehandleiding Madeira

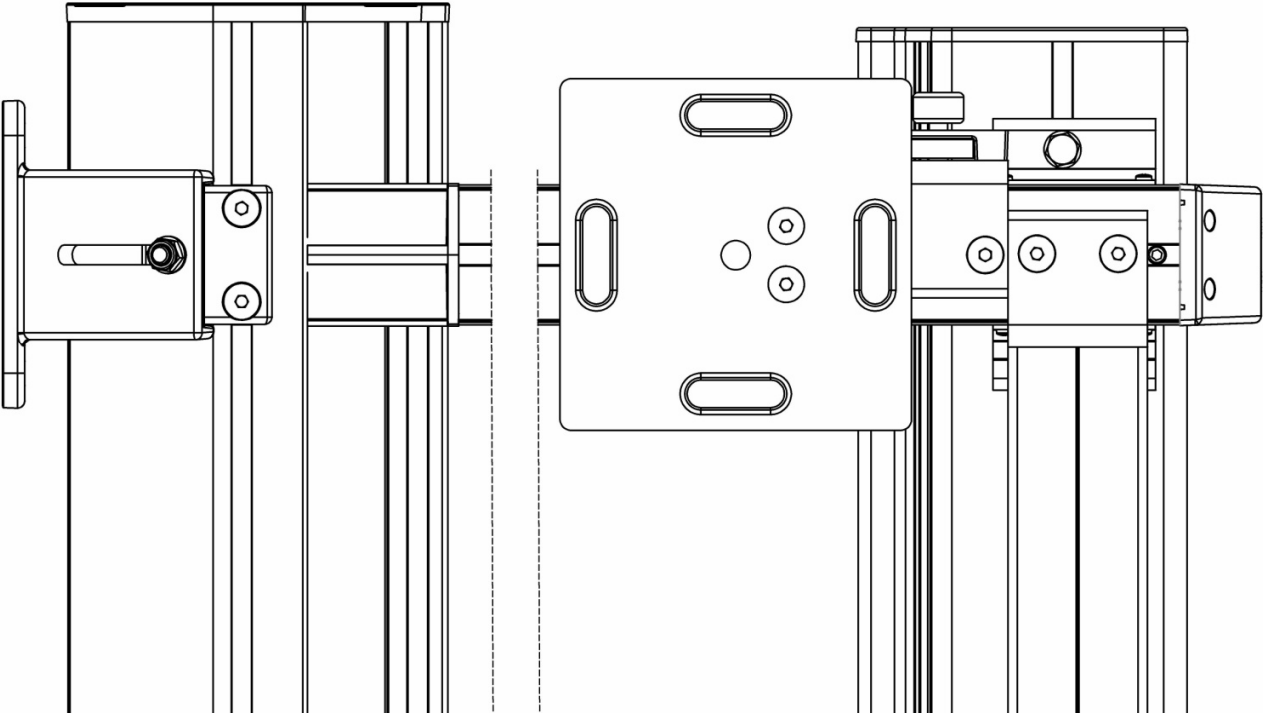
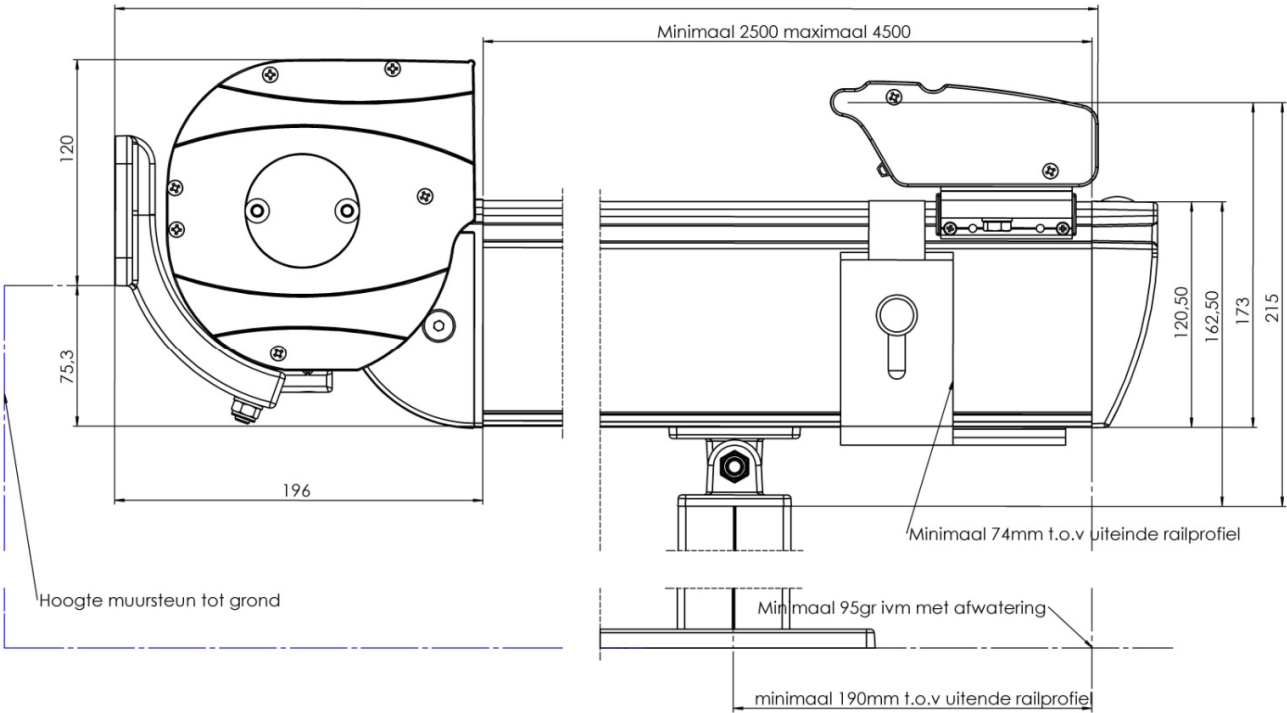


Montagehandleiding madeira 1.0

Montagehandleiding Madeira.....	1
1. Ophangen muursteunen.....	4
2. Montage kast met treklijst en doekrol.....	4
3. Bepalen positie voetplaat (eventueel op poer).....	5
4. Monteren Ligger.....	6
5. Verstevigingsbalk monteren	7
6. Spanning op motor	9
7. Treklijst uit laten lopen en begeleiden	9
8. Blokkeersysteem monteren.....	9



Montagehandleiding madeira 1.0



1. Ophangen muursteunen

- Aantal muursteunen t.o.v breedte kast.

Breedtemaat Madeira	Minimaal aantal muursteunen
2.5m	2
3.0m	2
3.5m	2
4.0m	3
4.5m	3
5.0m	4
5.5m	4
6.0m	5

- De staanders en bijbehorende voetplaten worden direct in lijn met de buitenste muursteunen geplaatst.

- LET OP! De maximale ruimte tussen het uiteinde van de

kap en het midden van de muursteen (ofwel de overhang van de kap t.o.v muursteen) bedraagt 600mm.

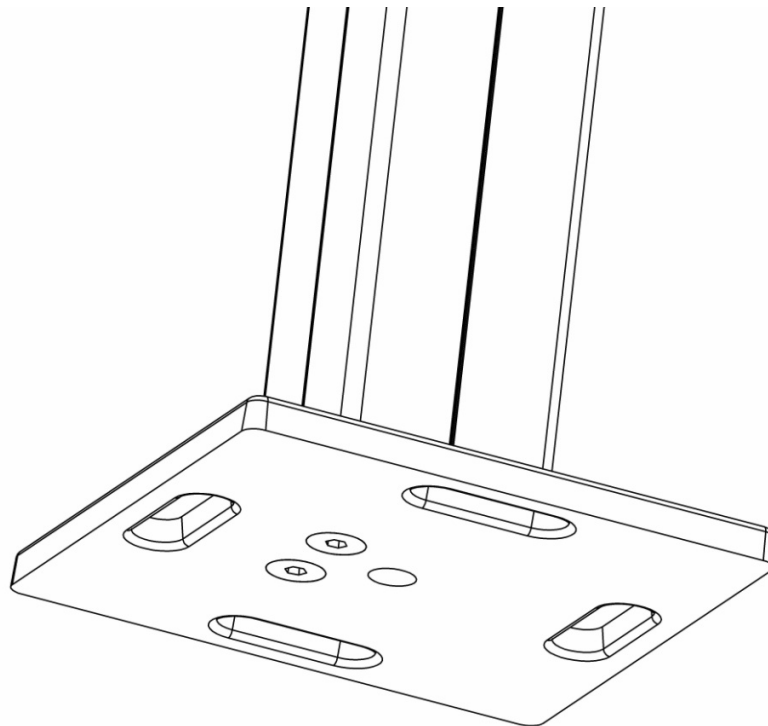
- Zodra de gaten voor de muursteunen geboord zijn en de muursteunen aan de muur zitten moeten deze worden uitgelijnd zodat elk op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond zit.
- LET OP! De vlakheid van de muur is van groot belang bij het correct monteren van de madeira!

2. Montage kast met treklijst en doekrol

- De kast van de madeira wordt nu op de muursteunen getild en voorlopig vastgeschroefd met behulp van de bouten en bijbehorende plaatjes in het profiel van de onderkap. (plaatje onderkap en muursteen).
- De muursteen voorziet in de mogelijkheid de kap te kunnen draaien (0-30gr) de minimale hoek van de liggers(en daarmee ook de kast) bedraagt 5graden! Dit is ten behoeve van de waterafvoer.
- LET OP! De positionering van de kast houdt verband met de beoogde hoek en lengte van de staanders.
- LET OP! De staanders worden op 2500mm geleverd. Zaag deze op maat.
- Controleer de positie van de bouten van de muursteen en draai deze daarna strak vast.

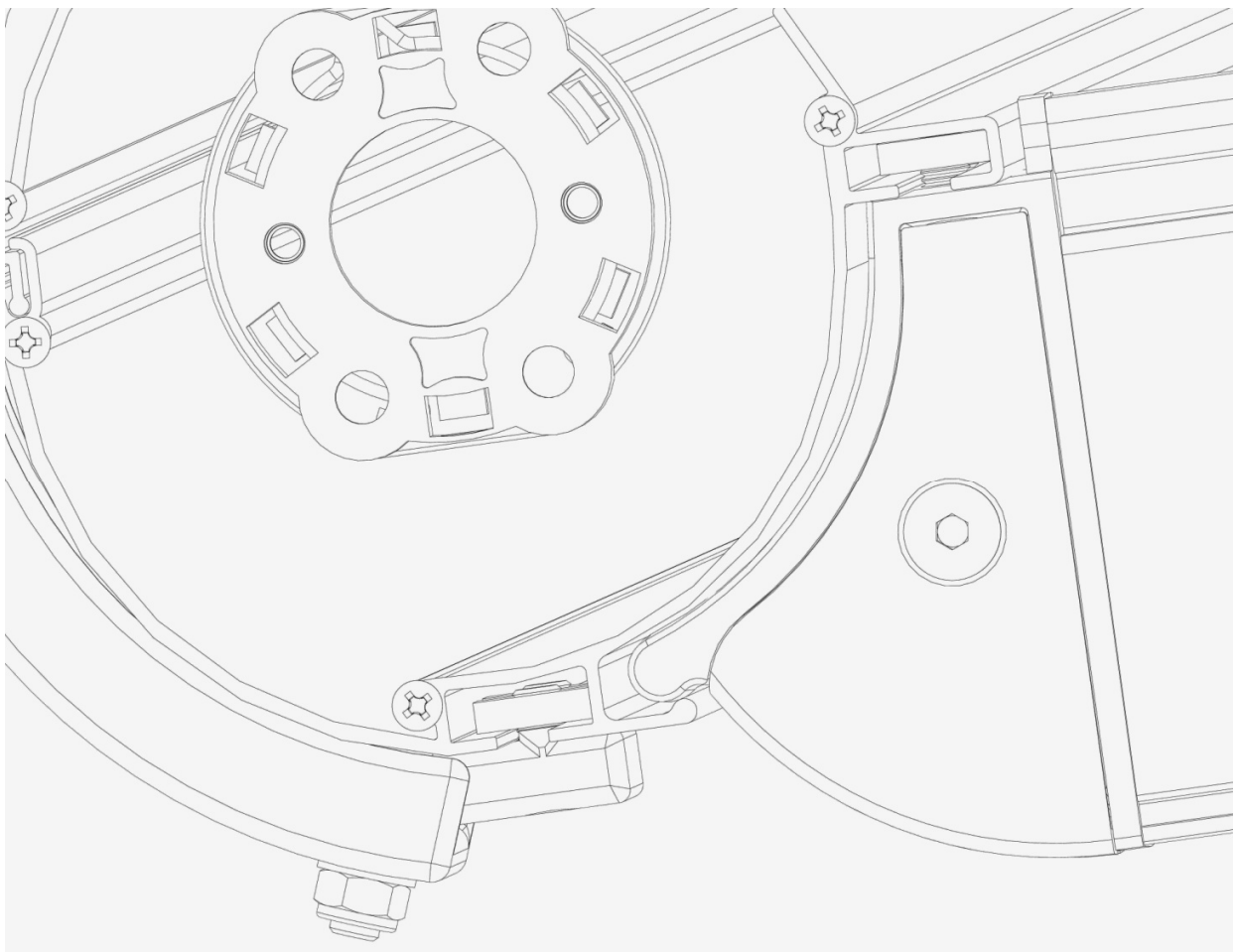
3. Bepalen positie voetplaat (eventueel op poer)

- De staanders en bijbehorende voetplaten worden direct in lijn met de buitenste muursteunen geplaatst
- De stelstrip wordt op de voetplaat gezet met behulp van de meegeleverde M8 bouten. Draai deze strak aan
- De voetplaat wordt met bouten en eventueel een poer aan de grond verankert
- De profielen van de staanders samen met de vork van het instelscharnier kunnen nu over de stelstrip geschoven worden.
- Boor een gat op de boorlijn onderin de staander (door de staander en de stelstrip) en zet het profiel daarmee met een parker vast.
- Maak de bouten die door de vorken van het instelscharnier zitten los. Deze worden na het monteren van het railprofiel weer vastgemaakt.



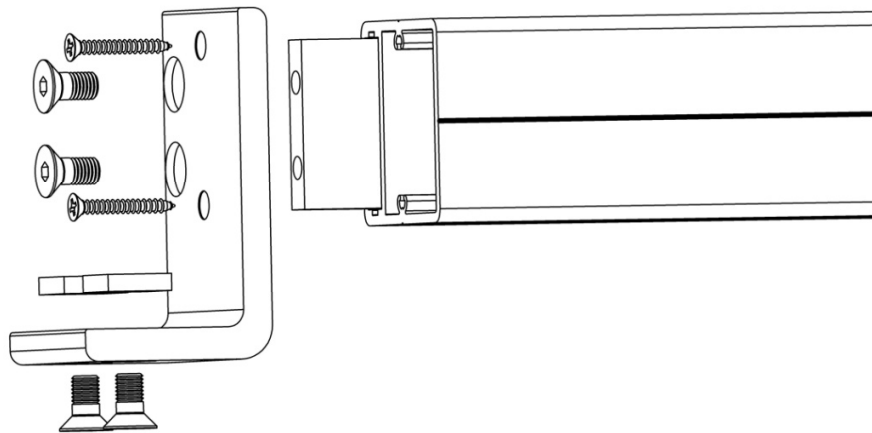
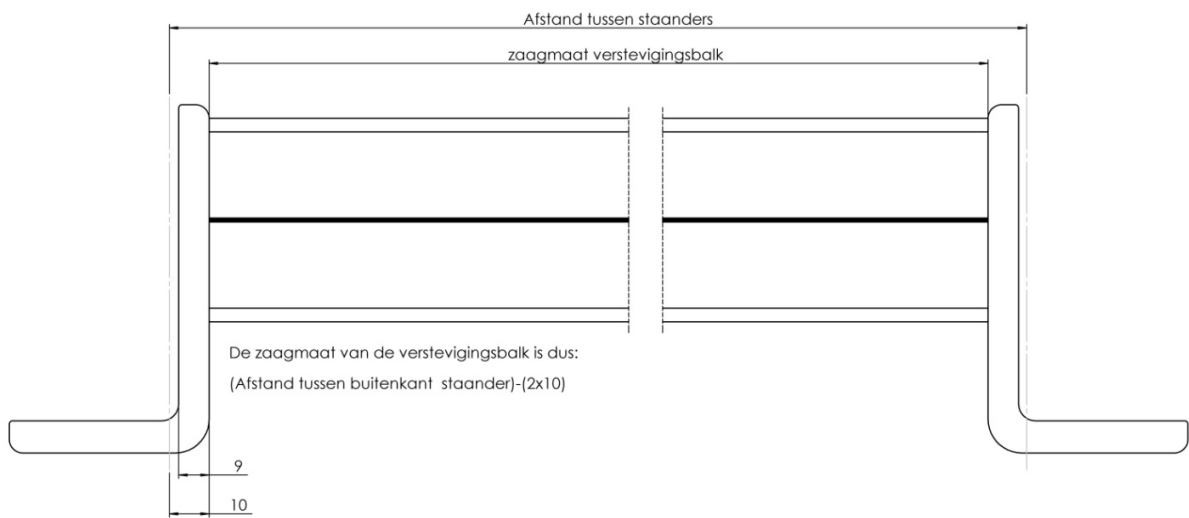
4. Monteren Ligger

- De achterkant van de ligger (koppelstuk) wordt onder een hoek tegen de uitsparing in de onderkap gezet in een directe lijn ten opzichte van de corresponderende muursteun.
- De afstand tussen de twee liggers mag nooit méér zijn dan 5,0 meter
- Zodra het railprofiel goed gepositioneerd is kantel je hem omhoog en leg je de bovenkant van het instelscharnier op de op de onderkant (die op de staander zit)
- Monteer het koppelstuk aan het profiel van de onderkap. Draai de bouten nog niet te vast
- Monteer de twee delen van het instelscharnier. (deze bouten kunnen al wel vast)
- Controleer de haaksheid van de staanders
- Stel indien nodig de positie van het koppelstuk bij en draai de bouten vast.



5. Verstevigingsbalk monteren

- Meet de tussenmaat voor het profiel van de verstevigingsbalk
- De afstand tussen de twee liggers mag nooit méér zijn dan 5,0 meter
- Monteer de L-profielen met de meegeleverde strip en parkers aan het profiel van de verstevigingsbalk.
- Monteer nu de verstevigingsbalk aan de liggers met behulp van de voorste twee vierkante moeren in het profiel van de liggers



6. Spanning op motor

- Zet de spanning op de motor en meldt de motor aan (Orea RTS)

7. Treklijst uit laten lopen en begeleiden

- **LET OP!** De wagen (die over de ligger glijdt) worden onder een spanning van meer dan 20kg geleverd. Draai het plaatje waarmee de kabel vast zit NIET los!
- De treklijst moet vastgemaakt worden aan de “wagen” van het railprofiel. Hiervoor laat je het doek uitlopen en begeleid je de treklijst tot deze zich op de juiste positie boven het wagentje bevindt.
- Draai de M8 zeskantbouten aan weerszijden van het wagenprofiel samen met het blokje (blokje aan de buitenkant) in de corresponderende vierkantmoeren in het profiel van de treklijst.
- Laat nu het doek een klein stuk inlopen zodat de parker waarmee het wagentje vergrendeld zit losgedraaid kan worden.
- Controleer of de afstand tussen wagen en uiteinde van de treklijst aan beide kanten gelijk is
- Laat het doek nu op de gewenste lengte uitlopen.
- Laat het doek nu volledig binnenlopen.
- Controleer nu of de afstand tussen uiteinde van de treklijst en uiteinde van de kast aan beide kanten gelijk is.
- Stel de motor af volgens de handleiding (Orea RTS)

8. Blokkeersysteem monteren

- Monteer het blokkeersysteem met de lange zijdes van het L-profiel naar de buitenkant met de meegeleverde M8 bouten aan de corresponderende vierkantmoeren in het railprofiel.
- **LET OP!** Het blokkeersysteem wordt op minimaal 74mm vanaf het uiteinde van het railprofiel gemonteerd
- Controleer of beide L-profielen van het blokkeersysteem op dezelfde afstand ten opzichte van het uiteinde van de ligger zijn gemonteerd

